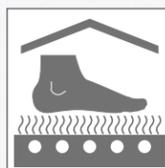




Système de fonte de la neige

Système hydronique à l'intérieur duquel un fluide chauffé est pompé à travers un réseau de tuyaux sous la surface, rayonnant la chaleur à la dalle au-dessus.

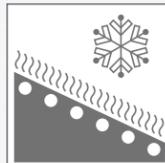


Heat Link® Canada

Fabriqué et distribué par HeatLink Group Inc.

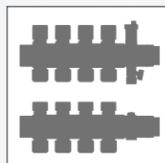
Siège social :

4603E - 13th Street N.E.
Calgary, Alberta, T2E 6M3
Sans frais : 1-800-661-5332
Téléphone : (403) 250-3432
Télécopieur : 1-866-450-1155



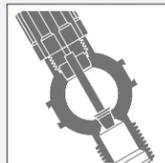
Bureau de Mississauga :

1555 Bonhill Road, Unit #7
Mississauga, Ontario, L5T 1Y5
Sans frais : 1-800-661-5332
Téléphone : (905) 795-8289
Télécopieur : 1-866-450-1155



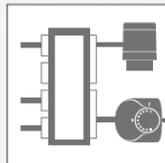
Heat Link® China

Distribué par Cathay-Links International
Téléphone : 852-25693213
Télécopieur : 852-25359271



Heat Link® Ireland

Distribué par Jamoni Ltd.
Téléphone : 057 - 932 4062
Télécopieur: 057 - 932 4063
Sans frais: 1800-311338



Heat Link® México

Distribué par Distribuidora Caisa S.A. de C.V.
Téléphone : (52) 3300-4400
Télécopieur: (52) 3300-4406



Heat Link® USA

Distribué par HeatLink Group Inc.
Sans frais : 1-800-661-5332
Télécopieur : 1-800-869-6098

www.heatlinkgroup.com

Le système de fonte de la neige HeatLink®

C'est une façon **rentable et économique en temps** de composer avec l'hiver.

Communiquez avec le concessionnaire HeatLink® de votre région pour savoir comment le **système de fonte de la neige HeatLink®** peut rendre le prochain hiver plus facile à gérer.

Laissez vos soucis d'hiver fondre comme neige au soleil.

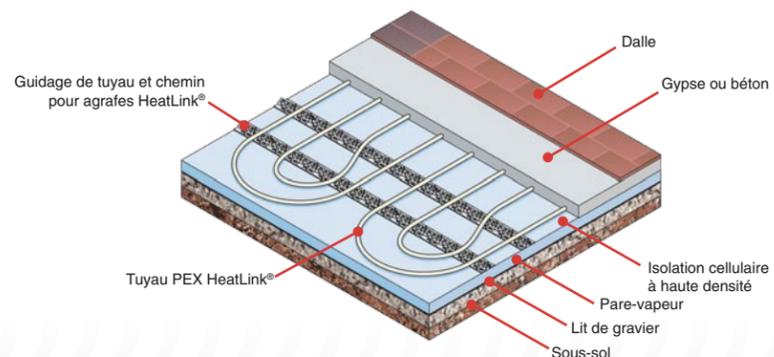
Les situations ci-dessous ne sont désormais plus une préoccupation lorsqu'un système de fonte de la neige HeatLink® est installé.

- ▶ Des employés qui arrivent au travail avant que la compagnie d'enlèvement de la neige ait terminé de dégager le stationnement.
- ▶ La porte de sortie du lave-auto que vous possédez gèle souvent fermée en place quand la température baisse et que le béton extérieur sous cette porte fait geler l'eau laissée par le passage des voitures qui dégouttent.
- ▶ Votre meilleur client glisse sur votre allée avant.
- ▶ Une voiture sans pneus d'hiver glisse en empruntant la rampe d'accès de votre stationnement couvert, entraînant un effet de domino.
- ▶ Les clients qui circulent sur la voie piétonne à ciel ouvert que vous avez conçue, glissent et tombent en raison des plaques de glace et de neige sur les allées.
- ▶ L'homme à tout faire du bureau se fait un tour de rein, ou pire encore, force son cœur en pelletant les allées autour de votre commerce.
- ▶ Une livraison en retard arrive finalement, mais la réception réelle du produit est retardée en raison de la glace se trouvant devant vos portes d'expédition/réception.
- ▶ Un groupe environnemental local a décidé de citer votre entreprise en exemple en faisant état des désavantages causés par le sel répandu pour faire fondre la neige.
- ▶ La poursuite que vous redoutiez depuis tant d'années survient finalement après que le facteur se soit cassé la jambe en glissant devant votre bâtiment.
- ▶ Le sel transporté par les bottes endommage le couvre-plancher à l'intérieur de votre bâtiment.



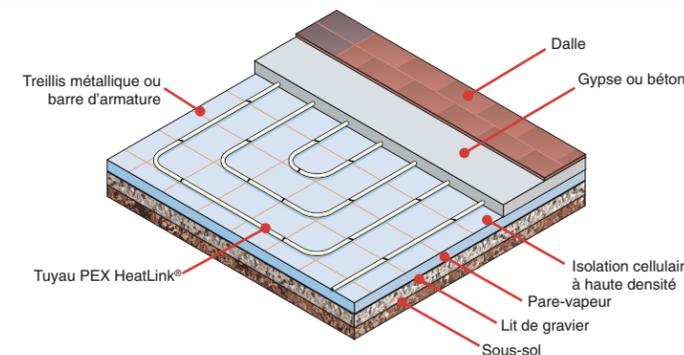
« Chemin de guidage sur membrane en plastique »

Système installé dans l'entrée d'un stationnement couvert souterrain. La surface totale de fonte de la neige est constituée d'une dalle structurale suspendue d'environ 1 200 pi².



« Chemin de guidage sur isolation en polystyrène »

Système installé dans les aires d'entrée et sortie d'un lave-auto. La surface totale de fonte de la neige et de la glace est constituée d'une dalle au sol d'environ 3 000 pi².



« Attaches sur treillis métallique »

Système installé dans le trottoir et la rue. La surface totale de fonte de la neige est constituée d'une dalle au sol d'environ 66 000 pi² recouverte par un pavé en briques décoratif.

Une question de perspective

Les flocons moelleux de la neige tombant du ciel évoque certainement la merveilleuse image d'un hiver paisible, mais pour beaucoup de propriétaires et directeurs d'entreprises et d'immeubles, un hiver avec beaucoup de neige se traduit par du travail et des soucis. Il n'y a pas deux hivers pareils. C'est la nature imprévisible et incontrôlable de l'hiver qui en fait une saison si stressante. Cependant, le système de fonte de la neige HeatLink® peut dégivrer et « déstresser » l'hiver en gardant les aires d'atterrissage d'hélicoptères, les voies piétonnes extérieures, les quais de chargement, les trottoirs et les stationnements exempts de neige et de glace.

Commandé par ordinateur

Une conception qui gère les moindres détails. De semi-automatique à entièrement automatique, le système de fonte de la neige HeatLink® est programmé pour satisfaire les exigences d'un climat spécifique et les besoins des utilisateurs, et peut être installé dans pratiquement tous les types de projet. Un détecteur de neige/glace, une sonde et une commande de la fonte activent et contrôlent le système en fonction du temps, de l'humidité, du point de réglage de la température de la dalle et du dispositif d'arrêt par temps froid. Ces caractéristiques particulières font fondre ce blizzard inattendu en décembre ou cette tempête de neige venue de nulle part en mai.

Notre tuyau PEX

Le tuyau en polyéthylène réticulé (PEX) résistant aux rayons UV est placé dans un chemin de guidage sur une base compacte isolée. (HeatLink® recommande d'installer une barrière d'isolation cellulaire à haute densité de 2" pour assurer une utilisation optimale de l'énergie. Cette façon de faire assure également un temps de réponse plus rapide de la dalle.) Le projet peut ensuite être recouvert avec une variété de matériaux de surface, incluant du béton, du sable et du pavé à emboîtement, une dalle ou du béton recouvert d'asphalte.